

MEHR ALS NUR EIN SEMESTERTICKET

Was ist das aktuelle Modell?

In Jena sprechen wir immer von unserem "Semesterticket", und auch unsere Thoska wird einfach mit dem Wort "Semesterticket" bedruckt. Das ist jedoch nicht ganz korrekt, denn wir haben nicht eines, sondern **drei Semestertickets**:

- eines von der Deutschen Bahn (DB)
- eines vom Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT)
- und eines vom Jenaer Nahverkehr (JNV).

Wir nennen diese die **drei Bausteine** unseres Semestertickets. Jedes wird durch einen eigenen Vertrag geregelt und hat einen eigenen unabhängigen Tarif. Die Preise der Tickets werden dann zusammen mit dem Beitrag für das Studierendenwerk und den StuRa zum **Semesterbeitrag** verrechnet. Die genaue Aufteilung findet sich auf der Seite des Studierendenwerkes (QR1 oder (<https://www.stw-thueringen.de/finanzen/semesterbeitrag/beitragshoehe.html>)) für das jeweilige Semester - weiter unten gibt es aber auch eine Übersicht über die Zusammensetzung der Beiträge in den vergangenen Semestern (QR2 oder (https://www.stw-thueringen.de/assets/public/Dokumente/Semesterbeitrag/Semesterbeitrag_2014_bis_2024.pdf)).

Unser Semesterticket ist ein **Solidarticket**. Das Motto ist hier alle müssen zahlen, jeder aber dafür deutlich weniger. Wenigfahrende tragen somit ihrem Semesterbeitrag etwas für die Vielfahrenden mit, sind also solidarisch mit jenen - daher stammt auch der Name. Das geht aber nur, wenn der Preisunterschied zum "normalen Ticket" groß genug ist - die Benachteiligung der Allgemeinheit durch den zu zahlenden Semesterbeitrag muss rechtfertigbar bleiben. Beim Jenaer Nahverkehr zum Beispiel würde ein Monatsticket für Jena 70,10 Euro (also 420,60 Euro im Semester) kosten, im Vergleich kostet unser Baustein im kommenden Semester nur 12,95 Euro im Monat (77,70 Euro im Semester).

Jeder Baustein ist ein **eigenes Solidarticket**. Es kann sich also nicht jeder einzeln (wie zum Beispiel beim Upgrade Ticket) entscheiden ob er gern den JNV Baustein hätte oder nicht sondern nur wir als komplette Studierendenschaft entscheiden dafür oder dagegen. Um diese Entscheidung der gesamten Studierendenschaft zu treffen, führen wir eine **Urabstimmung** durch.

WAS BIETEN UNS DIE AKTUELLEN DREI BAUSTEINE?

Das Nahverkehrsticket (JNV)

Das **JNV Ticket** ist wohl am einfachsten zu erklären. Dieses ermöglicht uns in Jena mit Bus und Straßenbahn unterwegs zu sein. Der Preis bemisst sich an der Preisentwicklung der Schüler, Monatskarte und den bei einer Fahrgasterhebung festgestellten Nutzungszahlen der Studierenden. Somit kann der Preis in einem festgelegten Korridor sowohl ansteigen als auch sinken. Durch die Abstimmung ändert sich nichts. Der im Jahr laufende Vertrag wird fortgeführt.

Im letzten Jahr (WiSe 23/24 und SoSe 24) hatten wir, dadurch dass die Nutzungszahlen durch Studierende bei der letzten Fahrgasterhebung prozentual zurückgegangen, einen geringeren Beitrag von 70,65 Euro im Semester im Vergleich zu 78,50 Euro im SoSe 23. Da der Preis der Schüler Monatskarte wieder angestiegen ist, erhöht sich der Preis im kommenden Wintersemester auf 77,70 Euro.

Das "Semesterticket Thüringen" (DB)

Das **DB Regio Ticket, Bahnticket** oder auch "**Semesterticket Thüringen**" gibt uns die meiste Mobilität, nämlich die Möglichkeit mit den Zügen des Nahverkehrs (RE, RB) auf allen Strecken der DB Regio bis zum letzten Haltepunkt des jeweiligen Zuges in Thüringen zu fahren. Davon ausgenommen sind z.B. Ausflugs- und Sonderfahrten, aber auch gewisse besondere Bahnstrecken wie die Harzer Schmalspurbahn. Mehr zum Bahnticket hier (QR3 oder (<https://www.stw-thueringen.de/finanzen/semesterticket/bahnticket.html>)).

Der Vertrag mit der Deutschen Bahn wird üblicherweise um die Konditionen regelmäßig zu evaluieren und neu zu verhandeln nur befristet geschlossen. Er läuft planmäßig zum Ende des Sommersemesters aus, weswegen wir den Konditionen im novellierten Vertrag neu zustimmen müssen.

Diese sind insbesondere:

- die Möglichkeit den Vertrag ruhend zu legen, was uns einen einfachen Ein- und Austritt in das Bundesweite Semesterticket im Solidarmodell ermöglicht,
- Eine Preistabelle, welche die Preise des Bausteins in den kommenden Semestern festlegt. Dabei wird für uns in Jena in zwei Fälle unterschieden. Den Fall, falls Erfurt als großer Standort aus dem Bahnticket austritt (oder in das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell eintritt und somit deren Vertrag ruhend gelegt wird) und den Fall, dass beide Hochschulen sich gegen das bundesweite Semesterticket und für die Beibehaltung des aktuellen Semestertickets aussprechen. Im letzten Fall zahlen mehr Studis in den "Solidartickettopf" ein, weswegen der Preis günstiger ist.

	Sommersemester 2024	Wintersemester 2024/2025	Sommersemester 2025	Wintersemester 2025/2026**	Sommersemester 2026**
Standort Jena	73,50 €	79,82 €	79,82 €	84,61 €	84,61 €
Standort Jena bei Ausscheiden den Standort Erfurt	73,50 €	80,88 €	80,88 €		

* Das „Semesterticket Thüringen“ (DB Regio Ticket) wird im Solidarmodell von den Thüringer Studierendenschaften getragen. Neben Jena ist Erfurt der größte Standort, dies wird bei der Verhandlung und Berechnung des Preises für den Baustein berücksichtigt. Sollten die Studierendenschaften aus Erfurt aus diesem Ticket-Baustein aussteigen, während er für die Studierendenschaften in Jena weiterhin aktiv bleibt, ändert sich der Preis zum Wintersemester 2024/2025 entsprechend den angezeigten Tabellenwerten.

** Der Preis ab WS 2025/2026 beinhaltet eine maximale Preisfortschreibung gegenüber dem Sommersemester 2025 von 6%. Sollte die Preisfortschreibung des DTV für ermäßigte Schülerzeitkarten weniger als 6 % betragen, wird auch die Preisfortschreibung des Semestertickets Thüringen auf diese Preisfortschreibung begrenzt.

- Die Planungen der kommenden Vertragsverhandlungen

Das VMT Ticket

Das **VMT Ticket** gilt für den Stadtverkehr in Weimar, Erfurt und Gera und für einige Nahverkehrsverbindungen, welche nicht durch die Deutsche Bahn abgedeckt sind. Darüber hinaus bietet es Vergünstigungen bei teilAuto. Mehr dazu hier (QR4 oder <https://www.stw-thueringen.de/finanzen/semesterticket/vmt-ticket.html>).

Der Preis in den letzten Jahren betrug für das SoSe 24 12,40 € (rund 2,07 Euro monatlich). In den kommenden Semester soll dieser nun auf 13,30 € (rund 2,22 Euro monatlich) erhöht werden.

Was kostet das thüringische 3-Baustein Semester Ticket (unser aktuelles Modell nächstes Semester?)

Damit ergeben sich für folgendes Semester (WiSe 24/25) folgende Preise, wenn **Erfurt im DB-Ticket Tarif bleibt**:

77,70 Euro JNV-Ticket
 + 13,30 Euro VMT-Ticket
 + 79,82 Euro DB-Ticket

= 170,82 Euro (28,47 Euro im Monat)

Oder wenn **Erfurt** aus dem DB-Ticket **ausscheidet bzw. den Vertrag ruhend legt** um ins Deutschland-Ticket zu wechseln:

77,70 Euro JNV-Ticket
+ 13,30 Euro VMT-Ticket
+ 80,88 Euro DB-Ticket

= **171,88 Euro (28,65 Euro im Monat)**

Was stimmen wir jetzt ab?

Da der Vertrag mit der deutschen Bahn und dem VMT nur bis zum Ende des Sommersemesters läuft, müssen wir hier über einen neuen Vertrag mit den neuen Konditionen wie oben und im Abstimmungstext erwähnt, abstimmen. Beim Jenaer Nahverkehr ändert sich nichts.

UND WAS IST JETZT MIT DIESEM DEUTSCHLAND TICKET?

Wo kommt das "bundesweite Semesterticket im Solidarmodell" eigentlich her?

Das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell wurde bereits bei der Einführung des regulären Deutschlandtickets diskutiert. Daraufhin gab es jedoch **lange keine weiteren Entwicklungen**. Im letzten Dezember hat der Verkehrsminister des Bundes zusammen mit den Verkehrsministern der Länder eine Einigung gefunden. Dies war jedoch nur wenige Tage vor dem Start unserer Rückmeldung für das kommende Semester, viele Dinge waren damals noch nicht klar. Klar war nur, es soll kommen. Die Nutzung bereits in diesem Sommersemester war somit noch nicht möglich, vor allem, weil die Verkehrsbetriebe ausgeschlossen, uns zu diesem Zeitpunkt einen Vertrag für ein Deutschland Semesterticket anzubieten.

Was ist das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell für ein Ticket?

Das Deutschland Ticket im Solidarmodell ist ein Solidarticket für Studierende in ganz Deutschland. Es ermöglicht Ihnen nicht zum vollen Preis von aktuell 49 Euro monatlich, sondern für 60 % dieses Preises im Monat (also aktuell **29,40 Euro pro Monat bzw. 176,40 Euro im Semester**) in ganz Deutschland mit dem Regionalverkehr unterwegs zu sein.

Wie gerade schon erwähnt ist das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell, ein Solidarticket. Das bedeutet, dass nicht jeder einzeln (wie zum Beispiel beim Upgrade Ticket), sondern man sich nur als **komplette Studierendenschaft** für beziehungsweise gegen das Ticket entscheiden kann. Entscheiden wir uns als Studierendenschaft dafür, muss dann jeder Studierende nur einen verminderten Preis (eben die 29,40 €) statt den 49 € zahlen.

Da das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell jedoch am Preis des regulären Deutschlandtickets hängt, ist es **nicht sicher, ob es auf Dauer für uns bezahlbar bleibt**. Die Finanzierung des Deutschlandtickets für 49 Euro ist durch Bund und Länder erst einmal nur bis Anfang 2025 also das kommende Wintersemester zugesagt.

Und was heißt das im Vergleich zum aktuellen Ticket? Und was passiert damit?

Der Semesterbeitrag für die drei Ticketbestandteile liegt im kommenden Semester bei mir bereits oben geschrieben bei **170,82 Euro bzw. 171,88 Euro** (sollte Erfurt den Vertrag mit der deutschen Bahn nicht bestätigen oder ihn ruhend legen). Das bedeutet **5,58 Euro (0,97 Euro monatlich) bzw. rund 4,52 Euro (rund 0,75 Euro monatlich) im Semester weniger** als wenn wir in das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell einsteigen.

Die Verträge mit der Deutschen Bahn, dem Jenaer Nahverkehr und dem VMT werden in der Zeit, in der wir das bundesweite Semesterticket nutzen, ruhend gelegt. Das heißt, es entstehen **keine Mehrkosten** der Vertrag wird zwar weiter fortgeführt und die Preisanpassungen im Tarif werden umgesetzt kommen aber nicht zum Wirken.

Das bedeutet, angenommen wir wollen im Wintersemester 25/26 zurück in unser thüringisches 3-Baustein-Semesterticket, z.B. weil das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell erheblich teurer geworden ist dann liegt der Preis wie oben in der Tabelle zu sehen bei 84,61 Euro für das DB-Ticket + 13,30 Euro für das VMT Ticket und den an Fahrgastzahlen und Schülermonatskarte fortgeschriebenen Preis des JNV Bausteins.

Das "ruhend-legen" der Verträge ist also eine Rückfalloption, sollte das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell deutlich teurer werden. Hätten wir diese nicht und würden aus dem Deutschlandticket ausscheiden wollen, ständen wir **ganz ohne Semesterticket** da und könnten nicht mal mehr die Busse und Straßenbahnen in Jena oder die Regionalzüge in Thüringen nutzen. So können wir zu jedem Semester entscheiden, ob wir in unser aktuelles 3-Baustein-Semesterticket zurück wollen, ohne dass wir erst neue Verträge verhandeln müssen, die vermutlich deutlich teurer wären.

Was stimmen wir beim bundesweiten Semesterticket im Solidarmodell jetzt ab?

Wir stimmen ab, ob wir das bundesweite Semesterticket im Solidarmodell für 29,40 Euro im Monat (176,40 Euro im Semester) haben wollen oder nicht. Wenn das Ticket teurer werden sollte, weil der Preis des Deutschlandtickets steigt, werden wir erneut abstimmen, da wir verhindern wollen, dass der Preis ohne weitere Abstimmung immer weiter ansteigt und somit für viele unzumutbar wird.

Stimmen wir dagegen hat jeder Studierende bis zum Ende des Wintersemesters 24/25 die Möglichkeit das Upgrade Ticket monatlich wie aktuell möglich zu unserem thüringischen 3-Baustein Semesterticket dazuzukaufen. Der Preis entspricht dann wie aktuell der Differenz aus 49 Euro - 28,47 Euro (bzw. 28,65 Euro) = 20,53 Euro (bzw. 20,35 Euro) im Monat. Mehr dazu hier (QR5 oder <https://www.stw-thueringen.de/news/update-6-deutschlandticket-upgrades-ueber-deutsche-bahn-erst-ab-august-nutzbar.html>) Ob es noch ein Upgradeticket im kommenden Sommersemester geben wird, ist noch nicht klar. Die Verkehrsbetriebe haben hier noch keine Aussage getroffen.

QR-CODES ZU WEITEREN INFORMATIONEN



QR1: Semesterbeitrag
Aufteilung



QR2: Semesterbeitrag
der vergangenen Jahre



QR3: Informationen
DB-Ticket



QR4: Informationen
VMT-Ticket



QR5: Informationen
Upgrade-Ticket